



## EL TORRO – A BIKA

Az akadálypálya elemei a kategóriáknak megfelelően változnak. Az akadályok száma egyre nő, a távolságok egyre kisebbek, a fordulók szűkebbek, és a vonalvezetés egyre bonyolultabb. Az L kategóriában találkozunk először a bikával, amely az egyik legjobban variálható akadály. Az akadálypálya egyik leglátványosabb, és a legtöbb ló számára a legfélelmetesebb eleme, a bika tulajdonképpen nem is egy akadály, hanem három. A három elem sorrendje nem változtatható, ellenben számos esetben nem közvetlenül követik egymást. A versenyeken általában több akadályt is teljesítenünk kell rúddal a kezünkben, a pályaépítő gyakorlatilag bármelyik akadályt választhatja, ahol nincs szűkség a jobb kezünkre. Ilyen pl. a két vagy három hordó, a híd, az ugrás vagy akár az oldaljárás és a karám is. A ló szeme sem rebbenhet a rúd mozgásától az oldalánál, míg a lovasnak természetes biztonsággal kell tudni változtatni a rúd pozícióját.

Lássuk hát az akadály részeit!

### 1. A rúd kézbevétele a hordóból

A lovas vágásban megközelíti a rudat tartó hordót vagy tartót, és kiveszi belőle a rudat (S – Master kategóriában megengedett a hordó megkerülése, ami bár látványos, de az egyenes vonalról való felvétel több pontot ér!) anélkül, hogy a ló mozgása a gyakorlat közben változna. A vágtnak folyamatosnak és ütemesnek kell maradnia, a ló nem ijedhet vagy ugorhat meg a rúd kézbevétele közben.



KAPPEL EDIT – Favory XXVIII 5 Faktor

ÍRTA KAPPEL EDIT | FOTÓ PATRICK LY

5. RÉSZ

# WE akadálypálya ismertetése

Kizárással jár, ha a rudat nem sikerül felvenni, vagy a lovas felveszi, de leejti, és nem tudja ismét kézbe venni. Amennyiben a hordó feldől, azt fel kell állítani, ha ez nem sikerül, az kizárással jár.

### 2. A gyűrű felvétele

A bika megközelítése vágásban történik, a gyűrű felvétele bármelyik jármódban megpróbálható, a nagyjából 15 centiméteres átmérőjű gyűrű-

be kell betalálni a rúd végével, és felvenni azt. A gyűrű tartója különféle formájú és különböző magasságban lehet. Ha nem sikerül felvenni a gyűrűt, a versenyző pontot veszít.





### 3. A rúd lerakása a hordóba

Az akadály azonos a rúd felvétele akadályban leírtakkal, azzal a különbséggel, hogy itt a rudat bele kell állítani a tartóba. Ha a hordó a rúd visszaállítása során eldől, vagy ha a rúd bár hozzáért a hordó aljához, kiesik belőle, a lovasnak a lóról leszállva kell felállítania a hordót, újból visszaülnie a nyeregbe, és a rudat a lóról a hordóba helyezni.

Kizárással jár, ha a lovas a rudat nem a lóról állítja a hordóba.

A hordó feldöntése visszaállítás nélkül ugyancsak kizárással jár.

A gyűrűt felvételét csak egyszer kísérheti meg a lovas, ha nem sikerült, az csak hibaponttal jár, de nem kizárással, tehát megállás nélkül folytatnia kell az akadálypályát. Amennyiben a rúd felvétele vagy visszahe-

lyezése nem sikerül egyenes vonalról, akkor körbelovagolhatja a lovas, ami hibaponttal jár, de addig nem haladhat tovább, amíg a rúd nincs a kezében vagy nincs a hordóban.

A bírók figyelik az ütemességet, a ló elengedtségét, a ló nem lassulhat le vagy gyorsíthat fel. A bírók ugyancsak több pontot adnak, ha a ló jobb kézre vágta ezen akadályok során.

A gyorsasági pályán, ha sikerül a gyűrűt eljuttatni a hordóig, akkor azért -5 másodpercet kap a lovas.

A bikák nagyon különbözőek lehetnek méretben, formában, de még színben is, érdemes otthon mindenféle alakzattal próbálkozni, hogy a ló megszokja az idegen tárgyak habozás nélküli megközelítését. A rúd is különböző méretű és súlyú lehet, ez okozhat meglepetéseket, ezért pályabejárásakor mindig

kézbe kell venni a rudat, megfigyelni a hosszát és a súlypontját. A legegyszerűbb otthon a kerteszetekben is kapható bambuszrúddal gyakorolni, és az sem árt, ha hozzászoktatjuk a lovunkat egy zörgős lemezrúddal, ami ijesztő hangokat tud adni, amikor nekiütődik a rúd.

Ezeknek az akadályoknak a végrehajtása során egy kézbe kell fognunk a szárazakat,

és bár ez eleinte valószínűleg nehézségeket okoz majd, de sok mindenre rá is ébreszti a lovas (egyenesség, ülés és persze az előremenés), ezért mindenképpen javaslom először az alacsonyabb jármódokban való kipróbálást!

Jó edzést, és várunk beneteket a nyílt edzéseken a marócpusztai gyakorló pályán!



„A ló szabad akaratból történő együttműködése több célt eredményez, mint a kényszerítő eszközök használata”  
Salomon de la Broue



#### Kedves Lovasok,

Szeretettel várom a gondolkodó, tanulni vágyó, kezdő és haladó lovasokat egyaránt három napos kurzusaimra és a nyílt WE edzésekre!

**Marócpusztá: 2018. május 5-6.** (szombat-vasárnap) Állami Ménesgazdaság marócpusztai telepe, **WE nyílt edzés!**

**Marócpusztá: 2018. május 25-27.** (péntek-vasárnap) Állami Ménesgazdaság marócpusztai telepe **Kurzus**

**Szilvásvárad: 2018. június 9-10.** (szombat-vasárnap) Szilvásvárad Lipicai Lovasközpont **WE nyílt edzés!**

A lovas és ló képzettségének, igényének megfelelően földről és nyeregből is fogunk dolgozni, a **természetes** és a **klasszikus lóképzés (Philippe Karl - Ecole de Légèreté)** elveinek megfelelően. A gyakorlati képzések mellett, szombaton elméleti előadás is lesz a kurzuson.

Résztvevők száma max. 10 fő.

**Látogatók számára mind a gyakorlati órák, mind az elméleti előadások nyitottak.**

**További információ: [kappedit@gmail.com](mailto:kappedit@gmail.com)**

Szeretettel várunk mindenkit!

Kappel Edit



Fotó: Zsolt Venczel Equine Photography